

Parlamentul României

Senat

Comisia Economica

București 15.02.2001
Nr. 80 / 166

R A P O R T

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr.51/1999 privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă

Comisia Economica a fost sesizata cu adresa L 294/10.09.1999 pentru dezbateră și avizarea acestui proiect de lege.

În ședința din ziua de 14.02.2001 membrii Comisiei, împreună cu reprezentanții Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, au analizat proiectul de lege reținând, în principal, următoarele aspecte:

Pentru menținerea unui înalt nivel al siguranței aviației civile în Europa și în vederea reducerii numărului de accidente și incidente, Consiliul Uniunii Europene a adoptat la 21 noiembrie 1994 Directiva 94/56/CE, document juridic obligatoriu și cu efecte directe pentru statele membre ale Uniunii Europene. Data intrării în vigoare pentru Statele Membre ale Comunității Europene a fost 21 noiembrie 1996.

Potrivit prevederilor art.69 din Acordul European instituind o asocieră între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de alta parte, ratificat prin Legea nr.20/1993, România trebuie să acționeze pentru ca legislația să devină, gradual, compatibilă cu cea a Comunității, ca o condiție a integrării în Uniunea Europeană.

Potrivit Programului Național de Aderare, printre reglementările Uniunii Europene din domeniul transporturilor cu care trebuie armonizate reglementările din România se află și Directiva Consiliului 94/56/CE din 21 noiembrie 1994.

Ordonanța prevede, în principal, următoarele:

- asigurarea printr-un organism specializat și permanent a controlului investigațiilor tehnice a accidentelor și incidentelor din aviația civilă;
- modul de organizare a activităților de investigație tehnică și procedurile specifice de notificare și raportare;

- functionarea independenta a organului permanent pentru investigatia tehnica fata de orice alta autoritate cu care ar putea intra in conflict de interese;
- drepturile si obligatiile membrilor comisiilor de investigatie tehnica.

Potrivit prevederilor art.17 din Ordonanta Guvernului nr.51/1999, cheltuielile ocazionate de investigatia tehnica, cu exceptia cheltuielilor de personal, sunt suportate de catre Autoritatea Aeronautica Civila Romana si sunt deduse corespunzator din contributia acesteia la Fondul special al aviatiei civile. Mecanismul de finantare astfel stabilit este greoi si **nu asigura independenta financiara a Inspectoratului de Stat in Aviatia Civila** fata de Autoritatea Aeronautica Civila Romana cu care poate intra in conflict de interese, incalcandu-se prevederile Directivei Consiliului Nr. 94/56/CE.

Pentru evitarea acestei situatii propunem modificarea art.17, care va fi reformulat astfel:

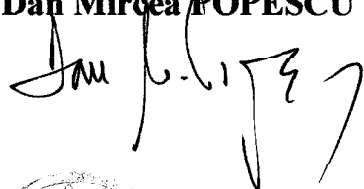
“Cheltuielile ocazionate de investigatia tehnica a accidentelor si incidentelor de aviatie civila, cu exceptia cheltuielilor de personal, vor fi suportate din Fondul special al aviatiei civile”.

Mentionam ca aceasta modificare a art.17 a fost insusita de reprezentantii Ministerului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei prezenti la sedinta Comisiei.

Precizam ca exista avizul favorabil al Consiliului Legislativ, iar prin natura obiectului de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

Fata de cele aratate mai sus, propunem plenului Senatului adoptarea proiectului de lege cu amendamentul propus.

PRESEDINTE
Dan Mircea POPESCU



SECRETAR
Dorel Constantin ONACA

